



PEUGEOT
MOTORCYCLES

PULSION EVO

FELHASZNÁLÓI
KÉZIKÖNYV

TARTALOMJEGYZÉK

Információk, biztonsági tanácsok	1
Műszaki adatok	2
A jármű azonosítása	6
Használható termékek	6
Információk az utasításokról	6
A jármű ismertetése	8
Kezelőszervek a kormányon	9
Bal oldali markolat	9
Jobb oldali markolat	9
Műszerfal	10
Digitális kijelző	10
A digitális kijelző beállítása	12
Jelzőlámpák és figyelmeztető lámpák	12
Telefon párosítása Bluetooth-szal	12
A jelzőfények leírása	13
Kulcsos gyújtáskapcsoló funkciói	14
Felszerelések	14
Állítható szélvédő (Pulsion Evo Urban)	14
A kormány beállítása	14
Tárolórekesz / Tartozékcsatlakozó (USB / USBC)	15
Csomagtartó akasztó	15
Tárolórekesz	15
Hátsó csomagtartó (Modelltől függően / Opcionális)	16
Hátsó csomagtartó doboz/Top Case (Pulsion Evo Urban)	16
Oldaltámasz	16
Hátsó lengéscsillapítók beállítása	17
Használat előtt elvégzendő ellenőrzések	17
Indítási és vezetési tanácsok	17
Figyelmeztetés	17
Eco (gazdaságos) üzemmód	17
Vezetés vízzel elárasztott uton	18
Ellenőrzés indulás előtt	18

A motor beindítása	18
Vezetés	18
Fékrendszer	19
A motor leállítása és parkolás	19
Üzemanyag-ellátás	19
A motor bejárata	20
Szervizműveletek	21
Karbantartási tanácsok	21
Környezetvédelem / Újrahasznosítás	21
A jármű tisztítása	21
Gyújtógyertya ellenőrzése vagy cseréje	21
A motorolajszint ellenőrzése	22
A motorolaj cseréje	23
Sebességváltó olaj cseréje	23
Hűtőfolyadék	23
A légszűrő cseréje	24
Gázbowden holtjáték beállítása	24
Gumiabroncsok	25
Fék ellenőrzése	25
Akkumulátor	26
Fényszóróállítás	27
Biztosítékok	28

INFORMÁCIÓ

Ön most vásárolt egy Peugeot járművet. Szeretnénk megköszönni, hogy megvásárolta termékünket. Kérjük, szánjon egy kis időt a kézikönyv figyelmes elolvasására, mielőtt a járművet használatba venné. Ezt a használati útmutatót mindig a jármű csomagtartójában kell tartani. Használati, ellenőrzési és karbantartási utasításokat tartalmaz, valamint fontos biztonsági utasításokat, amelyek célja a felhasználó és harmadik személyek balesetek elleni védelme. Rengeteg tanácsot ad arra vonatkozóan, hogyan tartsa teljes mértékben működőképesen a járművét. Az Ön hivatalos kereskedője ismeri a jármű összes jellemzőjét, és rendelkezik eredeti pótalkatrészekkel és speciális szerszámokkal. Tanácsot tud adni Önnek és a legjobb körülmények között szervizelheti járművét a megállapított szerviztervnek megfelelően, hogy Ön teljes biztonságban élvezhesse a vezetést. Ezt a kézikönyvet a jármű szerves részének kell tekinteni, és akkor is vele kell maradnia, ha a járművet továbbadják. A PEUGEOT MOTOCYCLES folyamatosan fejleszti járműveit. Ezért fenntartja a jogot az említett hivatkozások eltávolítására, módosítására vagy hozzáadására.

BIZTONSÁGI TANÁCSOK

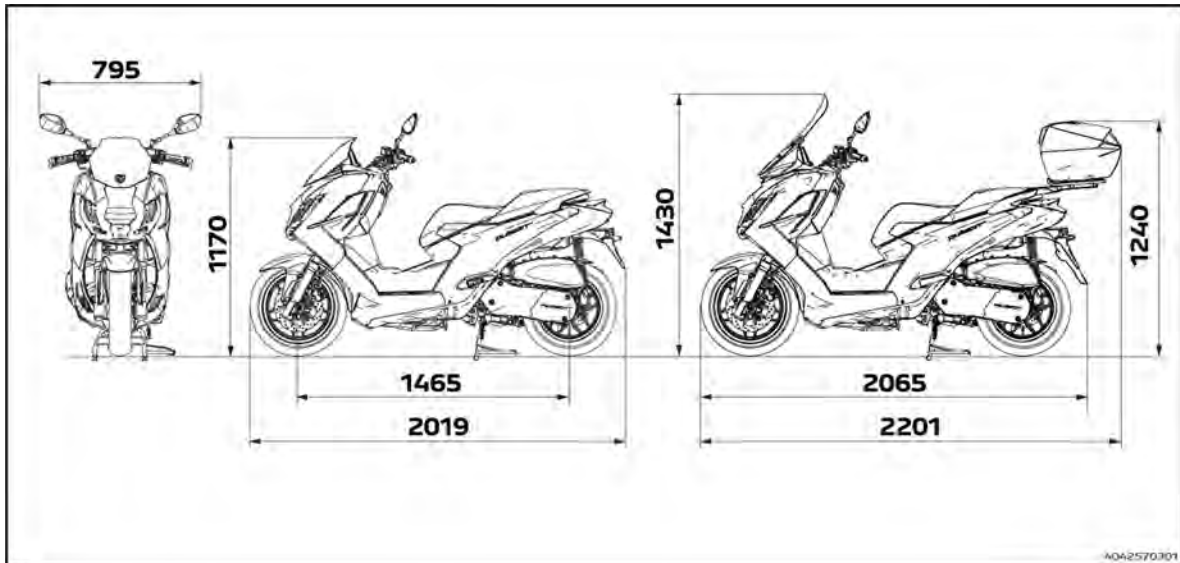
A tapasztalatlan motorosnak teljesen meg kell ismerkednie járművével, mielőtt elindulna a forgalomba. Nyomatékosan javasoljuk, hogy ne adja kölcsön járművét tapasztalatlan motorosnak. A motorozáshoz a törvény értelmében jogosítvánnyal kell rendelkeznie, vagy speciális képzésben kell részt vennie egy szakembernél, a vonatkozó jogszabályoktól függően és annak kategóriája alapján. Jóváhagyott sisak és kesztyű viselése kötelező a felhasználó és az utas számára. Javasoljuk továbbá, hogy viseljen védőszemüveget és világos színű vagy fényvisszaverő ruházatot, amely megfelel a motorozáshoz. Egyes országokban a hatályos jogszabályok nem engedélyezik az utasok szállítását, másutt pedig kötelezhetik a motorkerékpár használoit a felelősségbiztosítás megkötésére, hogy megvédjék a harmadik feleket és az utast a balesetből eredő esetleges károktól. Alkohol, kábítószer vagy bizonyos gyógyszerek hatása alatt történő vezetés megbocsáthatatlan és veszélyes ön maga és mások számára. A túlzott sebesség számos balesetben fontos tényező. Figyelnie kell az útjelző táblákat és jelzéseket, és a sebességet az időjárási viszonyokhoz kell igazítania. A motor és a kipufogórendszer alkatrészei nagyon magas hőmérsékletet érhetnek el. Parkoláskor ügyeljen arra, hogy ne érintkezzen gyúlékony anyagokkal, amelyek tüzet okozhatnak, vagy olyan testrészekkel, amelyek súlyos égési sérüléseket szenvedhetnek.

A járműhöz a PEUGEOT MOTOCYCLES által jóváhagyott csomagtartók (modelltől függően) választhatók. A szerelési utasításokat be kell tartani, és a megengedett legnagyobb terhelést (felszereltségtől függően 3-5 kg) nem szabad túllépni. Az olyan tartozékok felszerelése, mint a vezetői kötény, a felső doboz stb., befolyásolhatja a jármű stabilitását (széltényező, terhelés stb.). Tartozékokkal felszerelt járművön a vezetőnek csökkentenie kell a sebességet. Parkolás napon: A napsugarak szélvédőn való visszaverődése a nap bizonyos szakaszaiban magas hőmérsékletet okozhat a műszerfalon. Ez deformálódáshoz vezethet. Ennek elkerülése érdekében ne parkoljon a járművel a napon. Tilos a PEUGEOT MOTOCYCLES által nem jóváhagyott alkatrészek felszerelése, amelyek megváltoztatják a jármű műszaki jellemzőit vagy teljesítményét. Bármilyen módosítás érvényteleníti a garanciát, ilyenkor a jármű már nem felel meg a szerviz által jóváhagyott verzióknak.

MŰSZAKI ADATOK

	PULSION EVO
Hivatalos típus-jóváhagyási kód	Z3A
Súly kg-ban	
Önsúly	147 (GT változat) 154 (Urban változat)
Önsúly feltöltött állapotban	158 (GT változat) 165 (Urban változat)
Engedélyezett összsúly: a jármű, a vezető, az utas, a tartozékok és a poggyász össztoege:	365

Méretel mm-ben



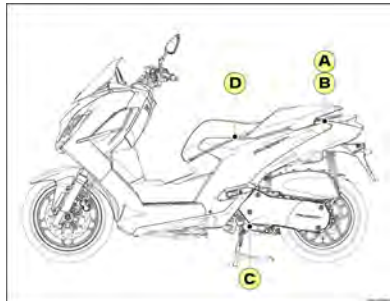
	PULSION EVO
Hivatalos típus-jóváhagyási kód	Z3A
Motor	
Motorkód	P1P52MI-5
Motor típusa	4 ütemű egyhengeres
Hengerűrtartalom	125 cc
Furat x lökjét mm-ben	52.4 x 57.8 mm
Maximális teljesítmény	9.9 kW 8800 fordulatnál
Maximális nyomaték	12 Nm 6800 fordulatnál
Hűtés	Folyadékhűtés
Üzemanyag-ellátás	Közvetett elektronikus befecskendezés
GYújtógyertya	NGK CPR9EB-9
Kenés	Nedves olajteknő kenés olajszivattyúval
Kipufogó	Katalizátorral és lambdaszondával
Környezetszennyezési osztály	Euro 5+
Fogyasztás ^a	2.5 l/100
CO ² kibocsátás	54 g/km

^a Ezek a fogyasztási értékek a 134/2014 rendelet VII. melléklete szerint kerültek megállapításra. A vezetési stílustól, a forgalmi viszonyoktól, az időjárás viszonyoktól, a jármű terhelésétől, a jármű állapotától és a tartozékok használatától függően változhatnak.

		PULSION EVO
Hivatalos típus-jóváhagyási kód		Z3A
Feltöltési mennyiségek literben		
Motorolaj		1
Hajtóműolaj		0.18
Hűtőfolyadék		0.7
Üzemanyag tartály		11.1
Villa olaj		0.127 cc per tube
Gumiabroncs méretek		
Első		120/70 - 14
Minimális terhelési index és sebességbesorolás		42K
Hátsó		130/70 - 13
Minimális terhelési index és sebességbesorolás		60K
Guminyomás bárban		
Első	Vezetővel	2.2
	Utassal	2.2
Hátsó	Vezetővel	2.4
	Utassal	2.6

	PULSION EVO
Hivatalos -jóváhagyási kód	Z3A
Felfüggesztés	
Első	Teleszkópos villa Ø33 mm Lökethossz: 95 mm
Hátsó	2 db. állítható rugós lengéscsillapító. Lökethossz: 90 mm
Fékek	
Első	Tárcsafék Ø260 mm
Hátsó	Tárcsafék Ø210 mm
Elektromos berendezések	
Fényszórók	LED
Irányjelző izzók	LED
Kontrol lámpák	LED
Hátsó lámpa	LED
Rendszám tábla világítás	LED
Akkumulátor	12V - 8.6Ah Gondozásmentes akkumulátor: SLA BTZ10S

A JÁRMŰ AZONOSÍTÁSA



A. Gyártói adattábla.

B. A jármű azonosító száma (alvázsám).

A gyártói adattábla és az azonosító szám az ülés alatti tárolórekesz hátsó részén található a fedél felemelése után.

C. Motorszám.

D. Guminyomás címke

A nyereg alatt elhelyezett címke mutatja a hideg gumiabroncsok nyomását egyedül és útassal való használat esetén.



A hőmérséklet ingadozása módosítja a gumiabroncsok nyomását. A gumiabroncsok nyomását hidegen havonta egyszer ellenőrizni kell.

Products to use

Üzemanyag:

Kizárólag ólommentes benzin használható
RON/ROZ min. 95



Motorolaj SAE 5W50

100% szintetikus

Minimum teljesítményszint API SN

Hajtómű olaj SAE 80W90 API GL4

Villa olaj Hidraulika olaj SAE10W

Kenőzsír Magas hőmérsékletű, többcélú zsír

Fékfolyadék DOT 5.1

Hűtőfolyadék MOTOCOOL GYÁRI TERMÉKCSALÁD
-35°C vagy MOTOCOOL EXPERT -37°C
Korrózió- és fagyálló Védelem -37°C/-
35°F Nitritmentes / Aminmentes /
Szilikátmentes

MOTUL

pulsion

INFORMÁCIÓK AZ UTASÍTÁSOKHOZ

A konkrét információkat a következő szimbólumok jelzik:



Újrahasznosítható, vagy a termék, vagy a csomag lehet újrahasznosított



Robbanékony

A termék felrobbanhat, ha nyílt lánggal, szikrával vagy statikus elektromossággal érintkezik, vagy hő, ütés vagy súrlódás hatására. Kezelje és tartsa távol hőforrásoktól és szikráktól.



Gyúlékony

A termék nyílt lánggal, szikrával vagy statikus elektromossággal érintkezve, illetve hő, súrlódás hatására, levegővel vagy vízzel érintkezve meggyulladhat, gyúlékony gázokat szabadítva fel. Kezelje és tartsa távol hőforrásoktól és egyéb szikraképző hatásoktól.



Maró hatású

A termék maró hatású. Megtámadhatja (korrodálhatja) vagy elpusztíthatja a fémeket. A termékkel való érintkezés vagy a termék kifröccsenése megégetheti a bőrt és sérüléseket okozhat a szemén. Kerülje el a szemmel és bőrrrel való érintkezést.



Egészségre ártalmas.

A termék nagy dózisban mérgező lehet. Ne lélegezze be. Irritálhatja a bőrt, a szemet és a légutakat. Bőrallergiát okozhat. Álmossgót vagy szédülést okozhat. Kerüljön minden érintkezést a termékkel.



Mérgező vagy végzetes

A termék gyorsan végzetes lehet. Alacsony dózisban is gyorsan mérgez. Viseljen védőfelszerelést. Kerülje el a termékkel való érintkezést (szájon át, bőrrel, belélegzéssel), és használat után alaposan mossa le az összes kitett területet. Környezetre ártalmas. A termék szennyez. Káros hatással van (rövid és/vagy hosszú távon) a vízi környezetben élő szervezetekre. Ne dobja a környezetbe.



Környezetre ártalmas

A termék szennyez. Káros hatással van (rövid és/vagy hosszú távon) a vízi környezetben élő szervezetekre. Ne dobja a környezetbe.



Ne dobja a szemetesbe

A termék egyik összetevője mérgező és veszélyes lehet a környezetre. Ne dobja a használt terméket a szemetesbe. Vigye vissza a kereskedőhöz vagy egy meghatározott hulladéklerakó helyre.



Az emberek biztonsága

Olyan művelet, amely veszélyes lehet az emberekre. Az ajánlások figyelmen kívül hagyása súlyosan érintheti az emberek biztonságát.



Fontos

Olyan művelet, amely veszélyes lehet a járműre. Ismerje meg azokat a konkrét eljárásokat, amelyeket követni kell a jármű károsodásának elkerülése érdekében.



Jegyzet

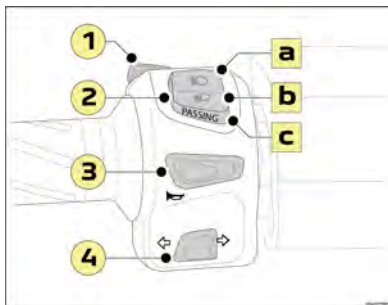
Kulcsfontosságú információkat ad a jármű működésével kapcsolatban.

A JÁRMŰ ISMERTETÉSE

1. Műszerfal
2. Állítható szélvédő1
3. Fékfolyadékszint
4. Bal fékkar (hátsó fék)
5. Tartozékakasztó
6. Tárolórekesz / Tartozékcsatlakozó
7. Zárható üzemanyagtartály fedele
8. Hátsó csomagtartó doboz1
9. Állítható lengéscsillapítók
10. Lehajtható utas lábtartók
11. Középső támasztó
12. Oldalsó támasztó
13. Gyújtáskapcsoló
14. Tágulási tartály / Hűtőfolyadékszint
15. Akkumulátor / Biztosítékok
16. Jobb fékkar (első fék)
17. Motorolajszint-jelző
18. Utas kapaszkodó
19. Tárolórekesz



Bal oldali markolat



1. "EXIT" vezérlés

Ez a kezelőszerv lehetővé teszi:

- A napi kilométer-számláló/átlagfogyasztás jelzőjének visszaállítását (lásd a Műszerek fejezetet, 10. oldal).

2. Tompított világítás/fényszórók kapcsolója

A tompított világítás/fényszórók kapcsolójának 3 funkciója van:

- A. Távolsági fényszóró
- B. Tompított fényszóró
- C. Fénykürt/Villogtatás

3. Kürt nyomógómb

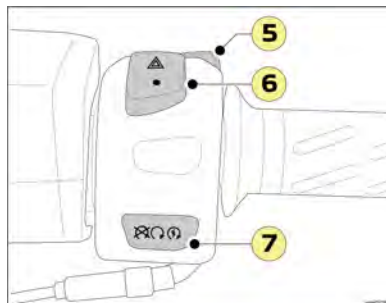
4. Irányjelző kapcsolója

Az irányváltás jelzéséhez nyomja meg a kapcsolót:

- Vagy jobbra.
- Vagy balra.

Az irányjelzők villogásának leállításához nyomja meg a kapcsolót.

Jobboldali markolat



5. "OK" kezelőszerv

Ez a kezelőszerv lehetővé teszi:

- A napi kilométer-számláló/átlagfogyasztás jelzőjének visszaállítását (lásd a „Műszerek” fejezetet, 10. oldal).

6. Vészvillogó kapcsoló

A vészvillogó csak akkor működik, ha a gyújtáskulcs „ON” állásban van. A vészvillogó automatikusan kikapcsol 1 órával a gyújtás kikapcsolása után, az akkumulátor kímélése érdekében.

7. Vészleállító gomb / Indítókapcsoló

- ☒ Állítsa a gombot ebbe a helyzetbe vész helyzet esetén a motor leállításához.
- ☒ Állítsa a gombot ebbe a helyzetbe a motor beindítása előtt.
- ☒ Nyomja meg ezt a gombot, és egyidejűleg nyomja meg a jobb vagy bal oldali fékkart a motor beindításához.

MŰSZERFAL

Digitális kijelző



1. Óra.

Állítsa be az órát (Lásd a „Digitális kijelző beállítása” fejezetet a 12. oldalon)

2. Hívásértesítés

Piktogram, amely bejövő hívást jelez, amikor okostelefon Bluetooth-on keresztül csatlakozik.

3. Üzenetértesítés

Piktogram, amely üzenetet jelez, amikor okostelefon Bluetooth-on keresztül csatlakozik (1 percig villog).

4. Bluetooth-kapcsolat

Piktogram, amely okostelefonnal való Bluetooth-kapcsolatot jelzi.

5. Külső hőmérsékletmérő (°C vagy °F).

A megjelenített hőmérséklet érzékelője a jármű elején található.



A „jégveszély” szimbólum akkor jelenik meg, amikor a hőmérséklet +3°C alá csökken.

6. Digitális sebességmérő (km/h vagy mph).

A digitális sebességmérő a jármű meneti sebességét mutatja.

7. Átlagfogyasztás jelző (AVG) / Pillanatnyi fogyasztás jelző (INST).

- Az átlagfogyasztás jelzője a napi számláló utolsó visszaállításától számított üzemanyag-fogyasztást jelzi.
- A pillanatnyi fogyasztás jelzője az elmúlt néhány másodpercben elfogyasztott üzemanyag mennyiségéhez kapcsolódó átlagfogyasztást jeleníti meg.

Az átlagfogyasztás jelzője és a pillanatnyi fogyasztás jelzője közötti váltáshoz nyomja meg röviden az OK vagy az EXIT gombot.

Az átlagfogyasztás jelzőjének visszaállítása: Ez a művelet csak álló jármű esetén hajtható végre.

- Az átlagfogyasztás jelzőjének nullázásához tartsa lenyomva az OK vagy az EXIT gombot több mint 3 másodpercig.

Ilyenkor a megjelenített napi számláló is nullázódik.

8. Karbantartásjelző.

- A gyújtás minden bekapcsolásakor a kijelző a következő szervizig még hátralévő kilométer-megállást mutatja.
- Amikor a karbantartásig hátralévő kilométerek száma eléri a nullát, a karbantartásjelző a kijelzőn folyamatosan világít.

Karbantartási gyakoriság (alapértelmezett érték)

5000 km

Ez az időszak nem tartalmazza az 500 km-nél esedékes első ellenőrzést, és a normál szervizelésre vonatkozik. A durva igénybevétel melletti szervizeléshez lásd a szervizkönyvet.



• A karbantartásszámláló visszaállítása.

- Kikapcsolt gyújtás mellett nyomja meg és tartsa lenyomva az OK gombot, majd kapcsolja be a gyújtást. A karbantartásszámláló villog.
- Engedje el az OK gombot.
- A karbantartásjelző kikapcsolásához és a karbantartásszámláló visszaállításához nyomja meg és tartsa lenyomva az "OK" gombot több mint 3 másodpercig.
- Kapcsolja ki a gyújtást.

Javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos márkaszervizhez a jármű szervizeléséhez és a karbantartásjelzőn az üzenet törléséhez.



• A karbantartási intervallum kiválasztása (lásd a karbantartási kézikönyvet).

- Kikapcsolt gyújtás mellett nyomja meg és tartsa lenyomva az OK gombot, majd kapcsolja be a gyújtást. A karbantartási számláló villog.
- Engedje el az OK gombot.
- Válassza ki a karbantartási intervallumot az OK vagy az EXIT gomb rövid megnyomásával.

- A beállítás megerősítéséhez nyomja meg és tartsa lenyomva az OK gombot több mint 3 másodpercig.
- Kapcsolja ki a gyújtást.

Elérhető karbantartási intervallumok	
	2500 km
	3000 km
	5000 km (alapértelmezett érték)
	10000 km

9. Kilométeróra.

- A napi kilométer-számláló kijelzi és tárolja a jármű által megtett kilométerek számát. A gép teljes kilométer-számlálója a memóriában marad, ha az akkumulátort leválasztják.

10. Napi kilométer számláló.

- A napi kilométer-számláló kijelzi és tárolja az adott időszakban megtett kilométerek számát.

A napi kilométer-számláló visszaállítása:

Ez a művelet csak akkor hajtható végre, ha a jármű áll.

- A napi kilométer-számláló visszaállításához nyomja meg és tartsa lenyomva az OK és az EXIT gombot több mint 3 másodpercig.

Az átlagos fogyasztásmérő is nullára áll .

11. Megtehető távolság kijelzője.

- A megtehető távolság kijelzője a tartályban maradt üzemanyaggal megtehető kilométerek számát mutatja (az elmúlt 10 perc átlagfogyasztása alapján).



Ez az érték változhat a vezetési mód vagy a terepviszonyok változása miatt, ami a pillanatnyi fogyasztás jelentős változását eredményezheti.

12. Üzemanyagszint-jelző.

Amikor az üzemanyagtartály tele van, az üzemanyagszint-jelző összes szegmense világít.



Az utolsó szegmens (r) a tartalékszint jelzője. A tartalékszint elérésekor az utolsó szegmens villog, valamint az üzemanyag-szivattyú ikonja is. Ez azt jelzi, hogy körülbelül 1 liter üzemanyag van még a tartályban.



A meghibásodás elkerülése érdekében a tartályt a lehető leghamarabb tölts fel.

13. Motorhőmérséklet-mérő.

A magas hőmérsékletre való figyelmeztetés az jelzi, hogy minden szegmens villog, a "hőmérséklet" szimbólummal (t) együtt.



Javasoljuk, hogy állítsa le a motort, és hagyja lehűlni. Ha a hiba továbbra is fennáll, ellenőriztesse a járművet egy hivatalos márkaszervizben.



A műszerfal belsejében lecsapódó pára normális jelenség. Néhány perccel a lámpák felkapcsolása után eltűnik.

14. Jelző lámpák / Figyelmeztető lámpák jelentése.

(Lásd a „A jelzőlámpák leírása” című fejezetet a 13. oldalon)

A digitális műszerfal beállítása

Távolság és hőmérséklet mértékegységei.

- Kapcsolja be a gyújtást.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva az „EXIT” gombot több mint 3 másodpercig. A mértékegység szimbólum villog.
- Módosítsa a mértékegységeket az OK gomb rövid megnyomásával.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva az „OK” gombot több mint 3 másodpercig a választás megerősítéséhez.
- Kapcsolja ki a gyújtást.

Óraformátum és beállítások módosítása.

- Kapcsolja be a gyújtást.
- Nyomja meg az „OK” gombot több mint 3 másodpercig az óraformátum beállításainak eléréséhez.
- Válassza ki a formátumot az OK vagy EXIT gomb rövid megnyomásával (12h > AM vagy PM > 24h).
- Nyomja meg és tartsa lenyomva az OK gombot több mint 3 másodpercig a kiválasztás megerősítéséhez és az óraformátum beállításához való továbblépéshez.
- Az óra számjegyei villognak: nyomja meg röviden az OK vagy EXIT gombot a beállítás módosításához.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva az OK gombot több mint 3 másodpercig a kiválasztás megerősítéséhez és a percek beállításához való továbblépéshez.
- A percek számjegyei villognak: a beállítás módosításához nyomja meg röviden az OK vagy az EXIT gombot.
- A beállítások megerősítéséhez nyomja meg és tartsa lenyomva az OK gombot több mint 3 másodpercig.
- Kapcsolja ki a gyújtást.



A beállítási folyamatból való kilépéshez nyomja meg és tartsa lenyomva az „EXIT” gombot több mint 3 másodpercig.

Jelzőlámpák és figyelmeztetőlámpák

A figyelmeztető lámpák tájékoztatják a vezetőt egy rendszer beindításáról vagy meghibásodásáról.

- Gyújtáskor néhány figyelmeztető lámpa néhány másodpercre kigyullad.
- A motor beindítása után ezek a figyelmeztető lámpák kialszanak.

Ha továbbra is világítanak, indulás előtt ellenőrizze a táblázatban található megfelelő figyelmeztető lámpát. (Lásd a jelzőlámpák leírása című fejezetet a 13. oldalon)



Az ABS rendszer BE figyelmeztető lámpája kialszik, amikor a jármű elindul.

- Kibocsátás-szabályozó rendszer meghibásodására figyelmeztető lámpa. Motor öndiagnosztika (MIL).
- Blokkolásgátló fékrendszer (ABS) jelzőfénye.
- Ezek a jelzőfények kétféleképpen világítanak (folyamatos vagy villogó).



Minden esetben azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a járművet egy hivatalos márkaszervizben.



A jelzőlámpákkal kapcsolatos további információkért tekintse meg a megfelelő részben található táblázatot.

Telefon párosítása Bluetooth-szal



Biztonsági okokból és mivel a vezető teljes figyelmét igényli, vezetés közben tilos okostelefont használni.



Engedélyezze okostelefonja mobil böngészőadatait (vagy Wi-Fi-jét). Ha egy másik okostelefon már csatlakozik a járműhöz, a második okostelefonnal való párosítás elutasításra kerül. Ellenőrizze, hogy nincsenek-e más csatlakoztatott okostelefonok a közelben.

1. Aktiválja a Bluetooth funkciót az okostelefonján.
2. Válassza ki a rendszer nevét az észlelt eszközök listájából (Bluetooth menü).
3. A rendszeren fogadja el az okostelefon csatlakoztatási kérését.












Ha ez nem sikerül, javasoljuk, hogy kapcsolja ki, majd újra kapcsolja be a Bluetooth funkciót a telefonján.



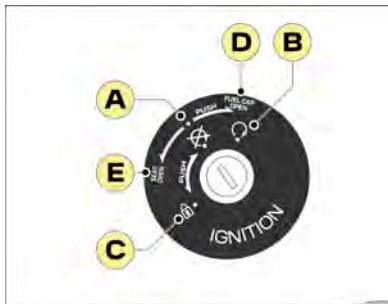
A telefonoknak (modelleknek, operációs rendszer verzióknak) mind megvannak a saját, specifikus funkcióik, amelyek befolyásolhatják a párosítási folyamatot. Előfordulhat, hogy egyes telefonok nem kompatibilisek.

A jelzőlámpák/figyelmeztetőlámpák leírása

	Jelzőfény	Állapot	Oka	Teendők / Megfigyelések
	Bal oldali jelzőfények	Villog	Az irányjelző vezérlése balra van kapcsolva.	Ha a figyelmeztető lámpa gyorsan villog, az irányjelzők hibásak
	Blokkolásgátló rendszer(ABS)	Villog / folyamatosan világít	Az ABS rendszer hibás	<p>A jármű fékrendszere ABS nélkülműködik. Vezessen óvatosan, vizsgálta meg a járművét egy márkaszervizben.</p> <hr/> <p> Nagyon alacsony sebességnél és leállítás közben az ABS lámpa lassan villog, jelezve, hogy a rendszer ki van kapcsolva.</p>
	A kibocsátáscsökkentő rendszer hibajelző lámpája / A motor öndiagnosztikája	Folyamatosan világít	A szennyezéscsökkentő rendszer meghibásodott.	Előfordulhat, hogy a motor teljesítménye korlátozott. Javasoljuk, hogy a járművet vizsgálta meg egy hivatalos márkakereskedőnél.
	„Oldalsó fény” izzók	Villog	A motorvezérlő rendszer meghibásodott.	Javasoljuk, hogy a járművet egy hivatalos márkakereskedőnél vizsgálta meg.
	Távolsági fényszóró	Folyamatosan világít	A helyzetjelző lámpák világítanak.	
	Távolsági fényszóró	Folyamatosan világít	A világítás vezérlője a „távolsági fényszórók” állásban van.	
	Jobb oldali irányjelzők	Villog	A helyzetjelző lámpák világítanak.	Ha a figyelmeztető lámpa gyorsan villog, akkor az irányjelzőkben hiba lépett fel.
	Vészjelző lámpák	Villog	A vészvillogó-vezérlés be van kapcsolva.	A bal és jobb irányjelzők, valamint a hozzájuk tartozó figyelmeztető lámpák egyszerre villognak. Az akkumulátor kímélése érdekében a készülék 1 óra elteltével automatikusan kikapcsol.

KULCSOS GYÚJTÁSKAPCSOLÓ FUNKCIÓK

A járműhöz 2 kulcs tartozik.



A. Motor kikapcsolt állás

A motor ki van kapcsolva. Az elektromos áramkör áramellátása ki van kapcsolva. A kulcs kivehető.

B. Bekapcsolt állás

Az elektromos áramkör áramellátása be van kapcsolva. A motor beindítható. A kulcs nem húzható ki.

C. Kormányzár feloldva

Motor kikapcsolt állásból a kormányt balra kell fordítani, és a kulcsot egyidejűleg be kell helyezni és balra kell fordítani. A kulcs kivehető.

D. Üzemanyagfedél nyitása

Motor kikapcsolt állásból a kulcsot egyidejűleg be kell nyomni és jobbra kell fordítani az üzemanyagfedél kinyitásához.

E. A tárolórekesz nyitása

Motor kikapcsolt állásból a kulcsot balra kell fordítani az ülés kioldásához

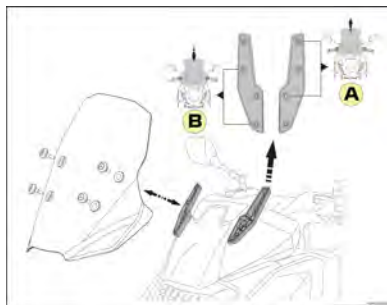
FELSZERELÉSEK

Állítható szélvédő (Pulsion Evo Urban)

A szélvédő 2 magasságba állítható a vezető igényei szerint:

A. Magas helyzet.

B. Alacsony helyzet.



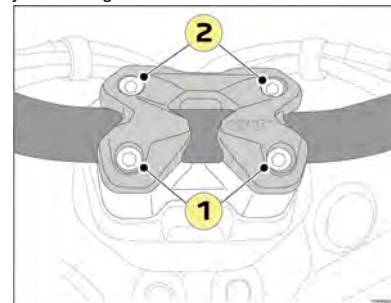
- Távolítsa el a 4 csavart.
- Vegye le a szélvédőt a tartójáról, és állítsa a kívánt magasságba.
- Rögzítse és húzza meg a csavarokat (Még húzási nyomaték: 10 Nm).



Ügyeljen arra, hogy ne karcolja meg a szélvédőt kezelés közben. Húzza meg a csavarokat az ajánlott nyomatékkal, hogy megakadályozza a szélvédő leválását, amikor a jármű mozgásban van.

A kormány beállítása

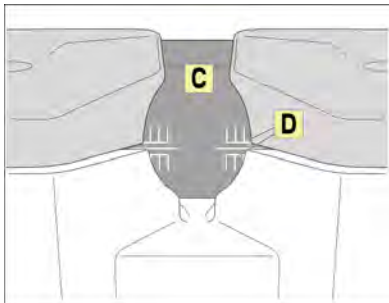
- Lazítsa meg kissé a kormánycsavarokat.
- Döntse előre vagy hátra a kormányt az igényeinek megfelelően.



- Először húzza meg a hátsó csavarokat (1), majd az első csavarokat (2) (Még húzási nyomaték: 25 Nm).

C. Központjelzések a kormányon.

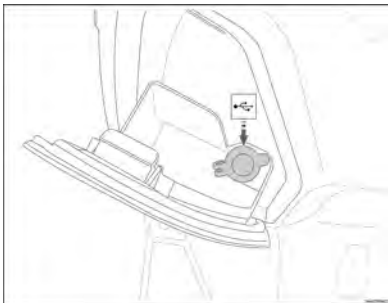
D. Jelölések a standard pozícióhoz / Jelölések a beállítási határértékekhez.



Beállítás után ellenőrizze, hogy a visszapillantó tükrök nem érintkeznek-e a szélvédővel a kormány elforgatásakor. Szükség esetén módosítsák a pozíciójukat.

Tárolórekesz / Tartozéksatlakozó (USB / USBC)

A tárolórekeszben található tartozéksatlakozó, amely a gyújtás bekapcsolásakor kap áramot, lehetővé teszi mobil eszközök (telefonszám, GPS, ...) csatlakoztatását

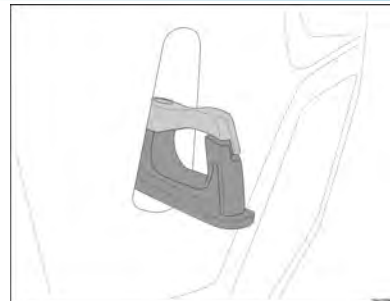


A berendezés használat közben automatikusan töltődik.



Használat után mindig tegye vissza a kupakot, hogy megakadályozza a nedvesség bejutását a csatlakozóba

Csomagtartó akasztó



A csomagtartó akasztó a hátsó pajzspanelen található. Maximum 2,5 kg-os teher szállítására használható.

Tárolórekesz



Javasoljuk, hogy ne hagyjon semmilyen tárgyat a tárolórekeszekben, függetlenül azok értékétől (sisak, irattartó stb.). A gyártó nem vállal felelősséget lopás vagy betörés esetén.

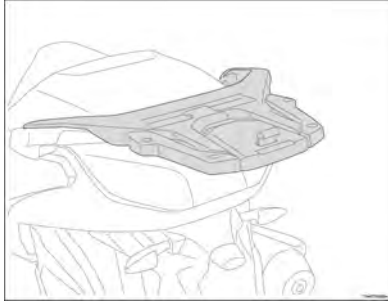


Ne lépje túl a rekesz maximális terhelését, amely 5 kg. Az ülésrekesz a motor felmelegedésével felmelegszik. Ne tároljon élelmiszert, gyúlékony anyagokat vagy olyan termékeket, amelyek hő hatására károsodhatnak a rekeszben. Mivel mosás vagy heves esőzések során víz juthat a rekeszbe, a rekeszben tárolandó tárgyakat javasoljuk, hogy csomagolja be egy zacskóba. Ne tároljon túl nagy tárgyakat a rekeszben, mert károsíthatja azokat, illetve az ülést és annak zsanérját.

Hátsó csomagtartó (Modelltől függően /Opcionális)



A hátsó csomagtartó maximum 7 kg-os terhelést bír el.



Ne helyezzen rá túl nagy poggyászt, amely ronthatja a világítás láthatóságát és a kormányzást. Ne lépje túl az egyes csomagtartók maximális ajánlott terhelését. A csomagokat rögzítse szorosan a járműhöz, még rövid távolságon is.

Hátsó csomagtartó doboz/Top case (Pulsion Evo Urban)



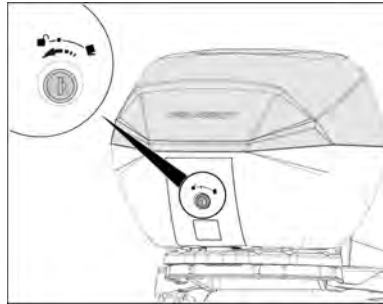
A csomagtartó dobozhoz 2 kulcs tartozik.



A csomagtartó doboz maximális megengedett terhelése 5 kg.

A felső doboz kinyitása:

- Helyezze a kulcsot a zárba.
- Fordítsa el a kulcsot balra. A felső doboz fedele automatikusan kinyílik.

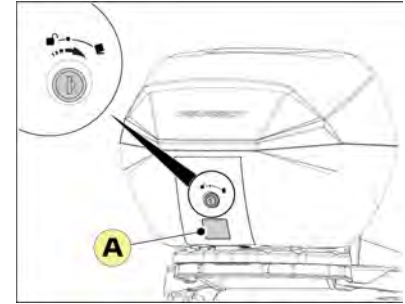


A felső doboz bezárása:

- Nyomja meg a fedelet a záráshoz.

A csomagtartó doboz eltávolítása:

- Helyezze be a kulcsot a zárba.
- Fordítsa el a kulcsot jobbra, és nyomja meg a gombot (A).
- Vegye le a csomagtartó dobozt, és vegye ki a kulcsot a zárból, hogy elkerülje a sérülést.



A csomagtartó doboz felszerelése:

- Helyezze be a kulcsot a zárba.
- Fordítsa el a kulcsot jobbra.
- Helyezze a csomagtartó dobozt a lemez elejére.
- Nyomja meg a doboz hátulját, hogy rögzítse a lemezhez.
- Győződjön meg arról, hogy biztonságosan rögzítve van.
- Fordítsa a kulcsot (o) állásba, és vegye ki.

Oldaltámasz

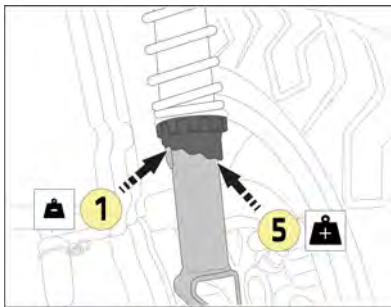
A támasztó egy kapcsolóval van felszerelve, amely lehetővé teszi a motor beindítását, ha a támasztó le van hajtva, de csak korlátozott motorfordulatszám mellett.



Ha a sebességkorlátozás nem működik, amikor a támasztó ki van hajtva, javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos márkaszervizhez ellenőrzésre.

A hátsó lengéscsillapítók beállításainak módosítása

Minden lengéscsillapítóhoz tartozik egy állítógyűrű, amellyel a jármű terhelésétől függően keményíthető vagy lágyítható a felfüggesztés.



Csillapítás beállítása	Hasznos terhelés: Vezető + táskák és/vagy utas
1. fokozat	< 80 kg
2. fokozat (Standard)	80 to 90 kg
3. fokozat	90 to 100 kg
4. fokozat	100 to 110 kg
5. fokozat	> 110 kg

A kényelem és biztonság garantálása érdekében mindig a jármű terhelésével összhangban állítsa be a lengéscsillapító előfeszítését. Ugyanezt a beállítást végezze el mindkét lengéscsillapítónál.

HASZNÁLAT ELŐTT ELVÉGZENDŐ ELLENŐRZÉSEK

A felhasználónak személyesen kell meggyőződnie arról, hogy a járműve jó állapotban van. Bizonyos biztonsági elemek akkor is sérülés jeleit mutathatják, ha a járművet nem használják. Pl. a rossz időjárásnak való tartós kitettség oxidációt okozhat a fékrendszerben vagy nyomásesést a gumibroncsokban, ami súlyos következményekkel járhat. Az egyszerű vizuális ellenőrzésen túl rendkívül fontos a következő pontok ellenőrzése használat előtt.



Ezek az ellenőrzések csak néhány percet vesznek igénybe, és segítenek abban, hogy járműve jó állapotban legyen az optimális használat érdekében, a megbízhatóságot és a biztonságot ötvözve.

Ha az ellenőrzőlistában szereplő elemek közül valamelyik nem működik megfelelően, kérje meg a regisztrált márkakereskedőt, hogy ellenőrizze, és szükség esetén javíttassa meg a járművet használat előtt.

TANÁCSOK INDÍTÁSHOZ ÉS VEZETÉSHEZ

Figyelmeztetés

A jármű első használata előtt győződjön meg arról, hogy ismeri az összes kezelőszervet és azok használatát. Ha nem biztos a kezelőszervek funkciójában, kérje meg a hivatalos kereskedőjét, hogy válaszoljon kérdéseire és segítsen Önnek.



Mivel a kipufogógázok mérgezőek, a motort jól szellőző helyen kell beindítani. Soha ne járassa zárt térben, még rövid ideig sem.

Eco (gazdaságos) üzemmód

Vezetés közben legyen kiegyensúlyozott:

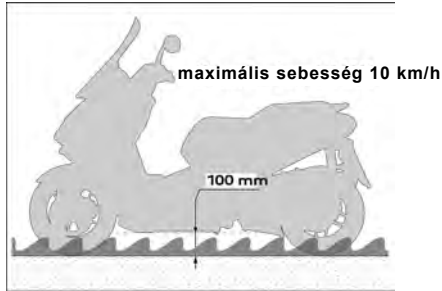
- A gázkart fokozatosan, ne hirtelen forgassa.
- Fékezés előtt motorfékkel lassítson.
- Korlátozza a jármű terhelését és az aerodinamikai ellenállást.
- Rendszeresen ellenőrizze a gumibroncsok nyomását, és állítsa be az ülés alatt található címkének megfelelően.
- Kerülje a motor felmelegítését álló helyzetben: a motor gyorsabban felmelegszik vezetés közben.
- A járművet a gyártó karbantartási terve szerint szervizeltesse.

Ezek a műveletek hozzájárulnak az üzemanyag-fogyasztás csökkentéséhez, a CO₂-kibocsátás csökkentéséhez és a forgalom háttérzajának mérsékléséhez.

Vezetés vízzel elárasztott úton



Javasoljuk, hogy ne vezessen elárasztott utakon, mivel ez komolyan károsíthatja a motort, a sebességváltót és az elektromos rendszereket a járművében.



Ha nem tudja elkerülni az árvízen való áthaladást:

- Ellenőrizze, hogy a vízmélység nem haladja meg a 100 mm-t, figyelembe véve a többi közlekedő által keltett hullámokat.

- Semmi esetre se lépje túl a 10 km/h sebességet.

- Ha elhagyta az elárasztott területet, néhányszor finoman fékezzen, hogy a fékek kiszáradjanak, a biztonságos közlekedés érdekében.

Ellenőrzés indulás előtt

Alkatrészek	Ellenőrzés
Üzemanyag	<ul style="list-style-type: none">• Ellenőrizze az üzemanyagszintet a tartályban.• Szükség esetén tölts fel üzemanyaggal• Ellenőrizze, hogy nincs-e üzemanyag-szivárgás.
Motorolaj	<ul style="list-style-type: none">• Ellenőrizze a motorolaj szintjét.• Szükség esetén tölts fel az ajánlott olajjal.
Hűtőfolyadék	<ul style="list-style-type: none">• Ellenőrizze a hűtőfolyadék szintjét a kiegyenlítő tartályban
Tárcsafékek	<ul style="list-style-type: none">• Ellenőrizze a fékek működését.• Ha puhának érződik, ellenőriztesse őket egy hivatalos márkaszervízben.• Ellenőrizze a fékbetétek kopását.• Ellenőrizze a fékfolyadék szintjét a tartályban
Világítás, jelzőberendezések, indexek, kürt	<ul style="list-style-type: none">• Ellenőrizze a működést.• Szükség esetén javítsa ki
Kerekek és gumiabroncsok	<ul style="list-style-type: none">• Ellenőrizze a gumiabroncsok kopását és állapotát.• Ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását hideg állapotban.• Szükség esetén korrigálja
Gázkar	<ul style="list-style-type: none">• Ellenőrizze, hogy a gázkar simán forog-e, és megfelelően tér-e vissza a kiinduló helyzetébe
Kormányzás	<ul style="list-style-type: none">• Ellenőrizze a kormány szabad forgását
Támasztóláb	<ul style="list-style-type: none">• Ellenőrizze, hogy a középső és az oldalsó támasztólábak simán kihajthatók-e.• A gyújtáskapcsoló működésének ellenőrzése

A motor beindítása

A nagyobb biztonság érdekében a motor beindítása előtt helyezze a járművet a középső támaszra.

• Fordítsa a gyújtáskulcsot "ON" állásba. Várja meg a műszerfal öntesztjének végét.

• Győződjön meg arról, hogy a gázkar OFF állásban van.

• Nyomja meg az egyik fékkart, miközben lenyomva tartja az indítógombot. Ne tartsa lenyomva az indítógombot 10 másodpercnél tovább.

• Engedje el az indítógombot, amint a motor beindult.



Ha a motor nem indul be, engedje el az indítógombot és a fékkart, várjon néhány másodpercet, és próbálja újra. Minden indítási kísérletnek a lehető legrövidebbnek kell lennie az akkumulátor kímélése érdekében.



A balesetek elkerülése érdekében ne hagyja felügyelet nélkül a járművet járó motor mellett.

Vezetés

Elindulás



Indítás előtt melegítse be a motort néhány másodpercig

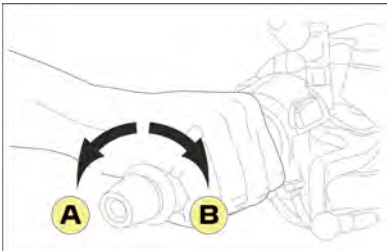
A jármű a központi támaszon áll, járó motorral.

• Húzza be a fékkart a bal kezével, fogja meg a gázmarkolatot a jobb kezével, és tolja előre a járművet a középső támasz felhajtásához.

• Üljön fel a járműre.

• Engedje el a bal féket, és lassan fordítsa el a gázkart a jobb kezével az induláshoz.

Gyorsítás és lassítás



Gyorsításhoz fordítsa a gázkart (A) irányba. Lassításhoz fordítsa a gázkart (B) irányba.



Saját és a jármű biztonsága érdekében járdára vagy útról egyenesen, a szegélynél, nagyon alacsony sebességgel, a kormányt és a kerekeket egyenesen tartva közlekedjen. Ehhez lehetőleg szálljon le a járműről.

Férendszer

ABS férendszer

Ez egy kerékblokkolásgátló rendszer.

- A blokkolásgátló férendszer (ABS) célja, hogy megakadályozza a kerekek blokkolását fékezés közben.
- Az ABS rendszer lehetővé teszi a vezető számára, hogy csúszós körülmények között fékezve megőrizze a jármű feletti uralmat.
- A hatékonyabb működés érdekében használja az első és a hátsó féket egyidejűleg és azonos módon.

Az ABS rendszer nem aktív, ha a jármű sebessége kisebb vagy egyenlő körülbelül 5 km/h-val. Az ABS rendszer nem működik, ha az akkumulátor lemerült.

A fékek használata

- Húzza vissza a gázkart.
- Fokozatosan növelje a féknyomást, ezzel aktiválva a fékrendszert.



Kerülje a hirtelen fékezést nedves úton vagy kanyarokban. A jármű megcsúszhat és felborulhat. A csatornafedők és az útburkolati jelek nedvesen rendkívül csúszóssá válhatnak. Lassítson le, mielőtt ilyen felületen hajtana, és legyen éber, amikor átkel rajtuk. Meredek lejtőkön csökkentse a sebességet, hogy elkerülje a hosszan tartó fékezést, mivel a túlelégedés csökkenti a fékhatást.

A motor leállítása és parkolás

A motort alapjáraton a gyújtáskulcs "OFF" állásba fordításával lehet leállítani. A járművet sík talajon kell parkolni.

- a középső támasztólábra, vagy
- az oldalsó támasztólábra állítva.



A jármű minden parkolásakor a kormányzást rögzíteni kell, és a gyújtáskulcsot ki kell venni.

Üzemanyag-ellátás



A motort ki kell kapcsolni az üzemanyagtartály teljes biztonságos feltöltéséhez.



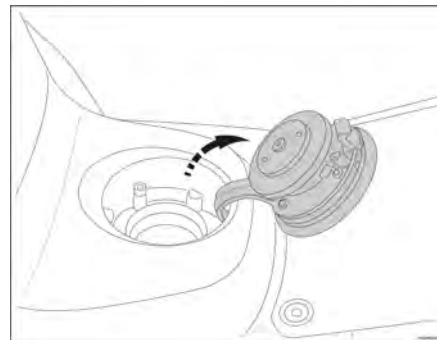
Az üzemanyagtartály sapkájának közelében elhelyezett címke emlékezteti a használandó üzemanyag típusára.



Bármely, legfeljebb 10% etanolt tartalmazó üzemanyag használható (E5, E10). A 10 térfogatszázaléknál nagyobb etanoltartalom nem megengedett. E85 üzemanyag használata tilos.

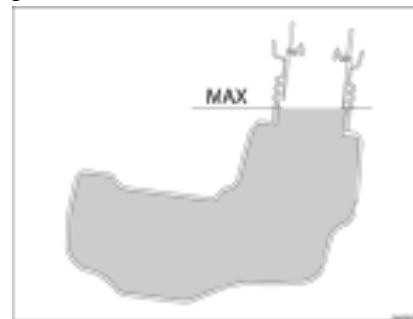
- Helyezze a járművet a középső támasztóállványra.

- Nyissa ki az üzemanyagtartály fedelét.



- Helyezze be a benzinkút pisztolyát a töltőnyílásba. Győződjön meg arról, hogy a pisztoly megfelelően van behelyezve a töltőcsőbe.
- Töltse fel a tartályt a töltőcső alsó végéig, és ne azon túl.

Állítsa le a tankolást, amikor a töltőpisztoly először megáll.



Ne töltse túl az üzemanyagtartályt: Az üzemanyag a motor hője, vagy a nap melege miatt kitágulhat és túlfolyást okozhat.



A túlfolyó üzemanyagot azonnal fel kell törölni. Az üzemanyag károsíthatja a festett felületeket vagy a műanyag alkatrészeket.

A motor bejárata

A motor bejárata elengedhetetlen a teljesítményének és élettartamának biztosításához. A bejárati időszak alatt nem ajánlott a motort túlterhelni, és kerülni kell a normálnál magasabb hőmérséklet túllépését.

0 és 500 km között:	Hosszú utakon ne tartsa a gázkart teljesen nyitva a megtett út több mint felénél.
500 és 1000 km között:	Hosszú utakon ne tartsa a gázkart teljesen nyitva a megtett út 3/4-énél.

Miután ezt a kilométert megtette, a jármű normálisan használható.

SZERVIZMŰVELETEK

Karbantartási tanácsok

A garanciális jogok megőrzése érdekében győződjön meg arról, hogy a jármű szervizelési ütemtervét szigorúan betartja.

A karbantartási ütemtervhez tartozó ellenőrzési táblázat a karbantartási füzetben található. A regisztrált kereskedőnek rá kell nyomtatnia a bélyegzőjét, a szervizelés dátumát és a jármű által megtett kilométerek számát.

A jármű maximális biztonságának és megbízhatóságának megőrzése érdekében azt javasoljuk, hogy a karbantartást és javításokat olyan regisztrált kereskedővel végeztesse, aki rendelkezik a szükséges műszaki képzettséggel, speciális szerszámokkal és alkatrészekkel.

Környezetvédelem / Újrahasznosítás

A rendszeres karbantartás során cserélt elpoptt alkatrészeket (mechanikus alkatrészek, akkumulátor stb.) erre feljogosított szervezeteknek kell ártalmatlanítaniuk. Élettartamának végén a járművet egy hivatalos újrahasznosító központba kell vinni. Minden esetben tartsa be a helyi törvényeket.



Az akkumulátorok káros anyagokat tartalmaznak. A jogszabályi előírásoknak megfelelően kell ártalmatlanítani őket, és semmilyen körülmények között sem szabad a háztartási hulladékba dobni őket.

A jármű tisztítása



A karosszéria műanyag alkatrészekből készült, amelyek festettek vagy fényesek. Ne használjon olyan oldószereket vagy tisztítószereseket, amelyek túlságosan maró hatásúak.



Ne használjon nagynyomású tisztítóberendezéseket, amelyek víz beszivárgását okozhatják a következő alkatrészekbe: tömítések, csapágyak és zsanérok, elektromos alkatrészek, például csatlakozók, kapcsolók és világítás.

Mossa le a karosszériát szappanos vízzel, majd öblítse le bőséges mennyiségű tiszta vízzel. A járművet szarvasbőrrel lehet szárítani. A jármű mosása után fékezzen többször alacsony sebességgel, hogy a fékek kiszáradjanak.



A járművet szennyvízgyűjtésre alkalmas helyen kell mosni.

Bizonyos szilikon alapú termékek megváltoztathatják a fényezés minőségét és a színét. Szükség vagy kétség esetén egy regisztrált márkakereskedő tanácsot tud adni a tisztítószeresek használatával vagy a megkarcolódott karosszéria helyreállításával kapcsolatban.

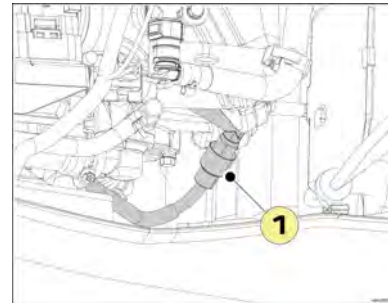
Gyújtógyertya ellenőrzése vagy cseréje



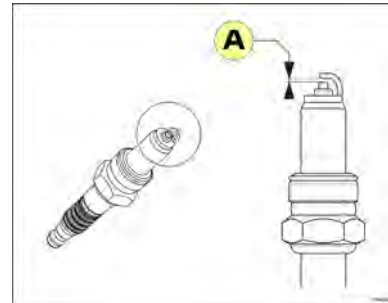
Fontos, hogy a gyártó ajánlásainak megfelelően ellenállásos zavarűzűrőt és ellenállásos gyújtógyertyát használjon. Azt javasoljuk, hogy ezeknek az alkatrészeknek a cseréjéhez keressen fel egy regisztrált kereskedőt.

A motornak hidegnek kell lennie.

- Emelje fel az ülést és vegye ki a tárolórekeszt.
- Válassza le a gyertyapipát (1).
- Vegye ki a gyújtógyertyát.



- Mérje meg az elektróda távolságát, és szükség esetén korrigálja (A).



Gyertya
NGK CPR8EB NGK CPR9EB
Elektróda távolság
0.7 to 0.8 mm
Meghúzási nyomaték
12 Nm

- Szerelje be és csavarja be kézzel a gyújtógyertyát.
- Húzza meg az ajánlott nyomatékkal.
- Ha nem nyomatékkulcsot használ, akkor a menet felútközött gyertyát gyertyakulccsal utána kell húzni az alábbiak szerint:
- 1/8 - 1/4 fordulattal használt gyújtógyertya esetén.
- 1/2 fordulattal új gyújtógyertya esetén.



Győződjön meg arról, hogy a gyertyapipa megfelelően van rögzítve a gyújtógyertyára. A nyomatékot mielőbb ellenőriztesse egy regisztrált márkakereskedővel.

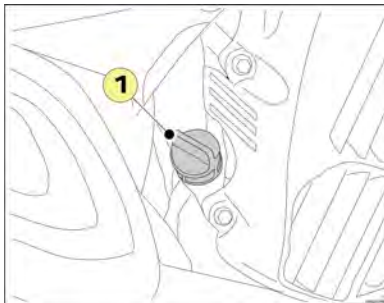
Motorolajszint ellenőrzése



Ellenőrizze az olajszintet 1000 km-enként / 600 mérföldenként, vagy hosszabb utazás előtt. Bármilyen kiegészítő olajat használ, a gyártó által ajánlott olajjal kell rendelkeznie. A túl sok olaj jelentősen korlátozza a jármű teljesítményét.

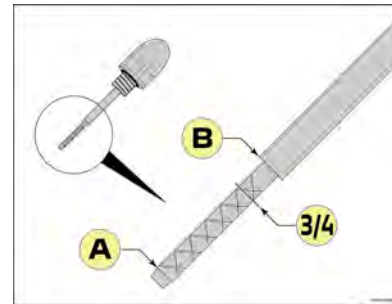
Szintellenőrzés.

- Az olajszint helyes méréséhez helyezze a járművet sík talajon a középtámaszra.
- Indítsa el a motort, hagyja jární néhány percig, majd állítsa le.
- A motor leállítás után várjon 5 percet, hogy a motorolaj visszatérhessen az olajteknőbe.
- Vegye le az olajbetöltő sapkát/mérőt (1).



- Törölje át a betöltő sapkát/mérőt egy tiszta ruhával, és helyezze vissza a betöltőnyílásba anélkül, hogy felcsavarná.

- Vegye le a töltősapkát/mérőt, és ellenőrizze az olajszintet.
- Az olajszintnek a minimum (A) és a maximum (B) jelzés között kell lennie, de nem szabad az utóbbit túllépni.



- Ha az olajszint a minimum jelzés közelében van, vagy az alatt, akkor azt tanácsoljuk, hogy azonnal töltsen fel a szintet 3/4-ig, a gyártó által ajánlott olajjal.

Motorolajcsere



Javasoljuk, hogy a leeresztéshez hivatalos márkakereskedőhöz forduljon.



Az olaj környezetkárosító anyagokat tartalmaz. Márkakereskedője felkészült arra, hogy a használt olajat a környezet veszélyeztetése nélkül és a jelenlegi szabványoknak megfelelően ártalmatlanítsa.

Motorolaj

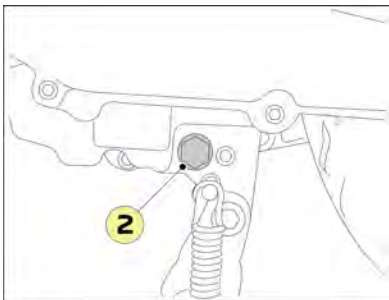
SAE 5W40 synthetic API SN

Mennyiség:

0.8 l olajcserekor

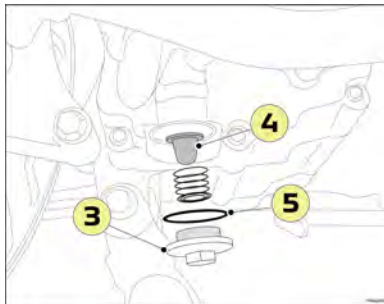
A motort meleg állapotban kell leereszteni, hogy az olaj könnyebben kifolyjon:

- Állítsa a járművet a középső támaszra sík talajon.
- Vegyen fel védőkesztyűt.
- Vegye le a betöltő kupakot/olajszintjelzőt.
- Vegye le a leeresztő csavart és a tömítését (2), és hagyja, hogy az olaj egy edénybe csöpögjön.



- Helyezze vissza a leeresztő csavart, az új tömítéssel felszerelve. (Meghúzási nyomaték: 38 Nm).

- Távolítsa el a szűrősapkát (3), és tisztítsa meg a szűrőt (4).



- Szerelje be a szűrőt és a kupakját egy új tömítéssel (5) felszerelve (Meghúzási nyomatékok: 15 Nm).
- Öntse a gyártó szabványainak megfelelő mennyiségű és minőségű olajat a töltőnyílásba.
- Indítsa el a motort, és hagyja rövid ideig járni.
- Vegye le a töltősapkát/mérőt, és ellenőrizze az olajszintet.
- Szükség esetén töltsön bele olajat.
- Ellenőrizze, hogy az olajleeresztő csavar tömített-e.

Sebességváltó olaj cseréje

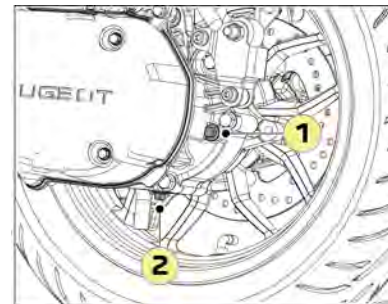


Javasoljuk, hogy a leeresztéshez forduljon egy hivatalos kereskedőhöz.



Az olaj olyan anyagokat tartalmaz, amelyek károsak a környezetre. A kereskedője rendelkezik a használt olaj környezetveszélyeztetés nélküli és a hatályos szabványoknak megfelelő ártalmatlanítására alkalmas felszereléssel.

A sebességváltót meleg motornál kell leereszteni, hogy az olaj könnyebben folyhasson.



- Állítsa a járművet középső állványára sík talajon.
- Helyezzen egy edényt a leeresztőnyílás alá.
- Vegye le a sebességváltó töltősapkáját (1).
- Távolítsa el a leeresztőcsavart (2).
- Helyezze vissza a dugót egy új tömítéssel (Meghúzási nyomaték: 10 Nm).
- Öntse a gyártó szabványainak megfelelő mennyiségű olajat a töltőnyílásba.
- Helyezze vissza a töltősapkát (Meghúzási nyomaték: 10 Nm).

Sebességváltó olaj

SAE 80W90 API GL4

Mennyiség

0.17 l at oil change

Hűtőfolyadék

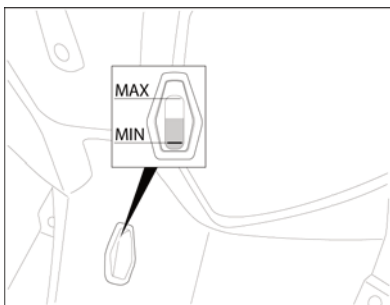


Ellenőrizze a hűtőfolyadék szintjét minden indulás előtt. Utántöltésre csak a gyártó által ajánlott hűtőfolyadékot használjon. A hűtőfolyadék szintjét hideg motornál kell ellenőrizni.

Szintellenőrzés.

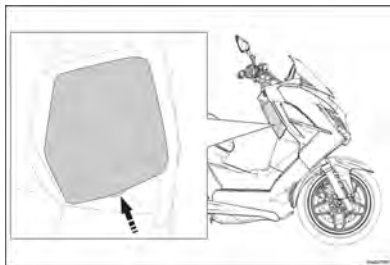
- Állítsa a járművet középső állványára sík talajon.
- Távolítsa el a szervizajtót.

A hűtőfolyadék szintjének a minimum és a maximum jelzések között kell lennie, azonban nem szabad az utóbbit túllépni.



Állítsa be a szintet az alábbiak szerint, ha egyenlő vagy kevesebb, mint a megjelölt minimum szint:

- Távolítsa el a szervizajtót (jobb oldal).



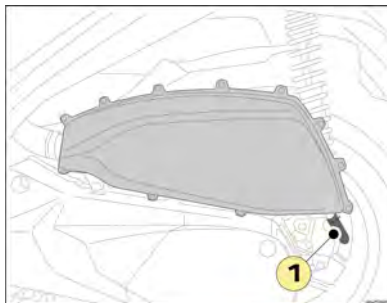
- Távolítsa el a tágulási tartály kupakját (1).



- Töltse fel a hűtőfolyadékot a megadott szintig.

A légszűrő cseréje

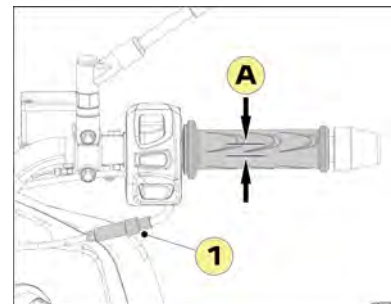
- Vegye le a légszűrő fedelét.
- Vegye ki a légszűrőt.
- Tisztítsa meg a légszűrő doboz belsejét.
- Ellenőrizze a tömítések állapotát. Szükség esetén cserélje ki.
- Szereljen be egy új légszűrőt.
- Helyezze vissza a fedelet.
- Távolítsa el a szívócső-hangtompító leeresztő csavarját a nedvesség és az olaj (1) leeresztéséhez.



Gázbowden holtjátékának beállítása

A gázbowden holtjátékának 3 és 5 mm között kell lennie a fogantyún (A).

Ha a játék nem megfelelő, állítsa be a beállítócsavarral (1).

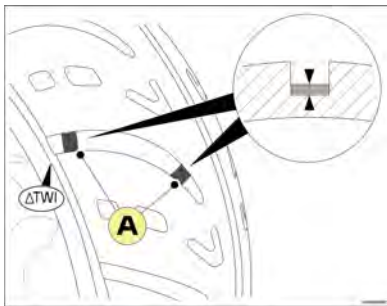


Gumiabroncsok

A gumiabroncsok nyomását rendszeresen ellenőrizni kell hideg állapotban. A nem megfelelő nyomás rendellenes kopást okoz és befolyásolja az úttartást, így a vezetést veszélyessé teszi.

	Elöl	Hátul
Egyedül	2.2 bars	2.4 bars
Utassal	2.2 bars	2.6 bars

Ha a futófelület kopási határértéke eléri a kopásjelzőt (A), javasolt, hogy forduljon egy hivatalos márkakereskedőhöz a gumiabroncsok cseréjéhez.



Gumiabroncsok cseréjekor azt javasoljuk, hogy azonos márkájú és egyenértékű minőségű gumiabroncsokat szereljen fel. Defekt esetén tilos belső tömlőt tömlő nélküli gumiabroncsba szerelni.



A gumiabroncsok környezetre káros anyagokat tartalmaznak. A márkakereskedője felkészült arra, hogy a használt gumiabroncsokat a jelenlegi szabványoknak megfelelően ártalmatlanítsa a környezet veszélyeztetése nélkül.

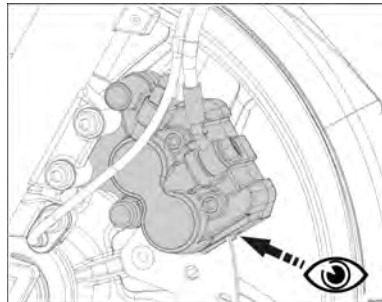
A fékek ellenőrzése



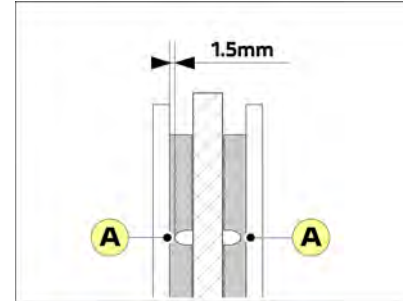
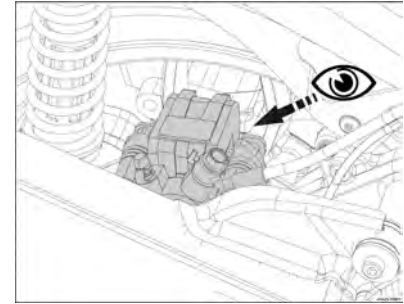
Javasoljuk, hogy a fent említett alkatrészek cseréjéhez látogasson el egy hivatalos kereskedőhöz.

Minden fékbetét kopásjelzővel (A) van felszerelve. A jelzők lehetővé teszik a betétek kopásának ellenőrzését a fék szétszerelése nélkül. A kopásjelzők helyzetének ellenőrzéséhez a fékpedál lenyomása közben ellenőrizze a betétek kopását. Ha egy fékbetét annyira elkopott, hogy a jelző hozzáér a féktárcsához, cseréltesse ki a fékbetétpárt egy hivatalos forgalmazóval.

Első fékbetét kopásának ellenőrzése



Hátsó fékbetét kopásának ellenőrzése



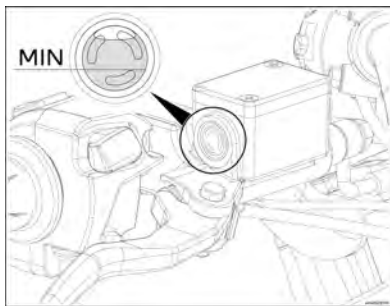
A.Kopásjelzők

Fékfolyadék

A fékfolyadék szintjét rendszeresen ellenőrizni kell a fékberendezés kémlelőablakán keresztül.



A folyadékszint ellenőrzése előtt győződjön meg arról, hogy a fékhenger tartálya vízszintes.



Ha a szint a minimum jelzés közelében van, a járművet a lehető leghamarabb vigye el egy márkakereskedésbe a fékrendszer ellenőrzése és szükség esetén a feltöltése érdekében.

Fékfolyadék

DOT 5.1

Akkumulátor



Mielőtt bármilyen műveletet végezne az akkumulátoron, győződjön meg arról, hogy a kábelek le vannak-e választva.



Az akkumulátor tápkábeleit soha nem szabad lecsatlakoztatni járó motor közben. Az elektronikus áramkör károsodásának elkerülése érdekében ne töltsé az akkumulátort, ha az csatlakozva van a járműhöz.



Az akkumulátor elektrolitjában található kénsav súlyos égési sérüléseket okozhat. Kerülje a bőrrel, szemmel vagy ruházattal való érintkezést, és mindig védje a szemét, amikor az akkumulátor közelében dolgozik.



Szivárgás esetén javasoljuk, hogy forduljon egy regisztrált márkakereskedőhöz, aki rendelkezik a természet és a környezet veszélyeztetése nélküli cseréjével és ártalmatlanításával.



Az akkumulátor robbanásveszélyes gázokat termel. Tartsa távol az akkumulátort szikráktól, lángtól, cigarettától stb. Mindig jól szellőző helyen kell tölteni.

Hosszabb ideig tartó leállítás és tárolás



Ha a járművet hosszabb ideig nem használják, az akkumulátor természetes módon lassan lemerül, vagy az elektronikája, vagy bizonyos tartozékai miatt, ezért rendszeresen tölteni kell.

Ha a járművet 1 hónapig vagy tovább nem használják, az akkumulátor töltöttségét meg kell őrizni:

- karbantartó töltő használatával (ha a járművet hosszabb ideig nem használják).
- a járműről való leválasztással (ha a járművet kevesebb mint 2 hónapig nem használják).



Ha ezeket az ajánlásokat nem követi, az akkumulátor mélykisülést szenvedhet. Ebben az esetben a gyártói garancia érvényét veszti.

Akkumulátor töltése



Az akkumulátor robbanásveszélyes gázokat termel. Tartsa távol az akkumulátort szikráktól, lángoktól, cigarettáktól stb. Jól szellőző helyen kell tölteni.



Az akkumulátort jól szellőző helyen kell tölteni, megfelelő töltővel, amely az akkumulátor kapacitásának tizedét képes feltölteni, hogy elkerülje az idő előtti megsemmisülést. Ezért azt javasoljuk, hogy a művelet elvégzéséhez forduljon egy hivatalos márkakereskedőhöz.



Az elektromos alkatrészek károsodásának elkerülése érdekében határozottan javasolt, hogy ne használjon segéd-töltőt („bika”-töltőt) a jármű beindításához.

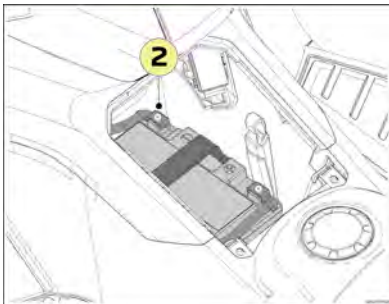
- Válassza le és vegye ki az akkumulátort.
- Előzetesen töltsé fel az akkumulátort 100%-ra.
- Használjon karbantartó töltőt, vagy töltsé havonta.
- Újraindítás előtt az akkumulátort 100%-ra kell tölteni.

Az akkumulátor eltávolítása

- Kapcsolja ki a gyújtást.
- Vegye le az akkumulátorajtót.
- Távolítsa el a rögzítőpántot.
- Válassza le az akkumulátor pozitív pólusát (1).

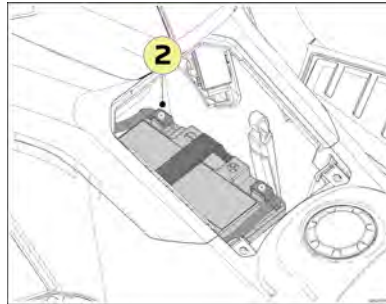


- Óvatosan vegye ki az akkumulátort a helyéről a negatív pólus (2) leválasztása után.

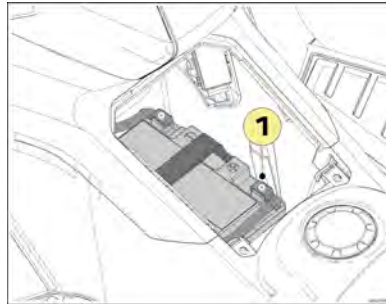


Az akkumulátor beszerelése

- Helyezze az akkumulátort a helyére.



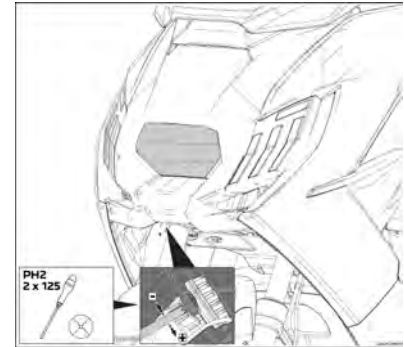
- Csatlakoztassa a negatív pólust az akkumulátorhoz (2).



- Csatlakoztassa a pozitív pólust az akkumulátorhoz (1).
- Szerelje fel a rögzítőpántot.
- Szerelje vissza az akkumulátor tartójának fedelét.

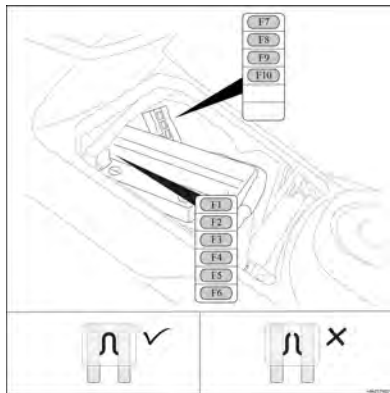
A fényszóró beállítása

A fényszóró beállítása a fényszóró alatt található csavarral történik.



Biztosítékok

Az elektromos rendszert az akkumulátor közelében elhelyezett biztosítékok védik. (F1-től F10-ig terjedő biztosítékok)



Ha egy biztosíték gyakran kiolvad, az általában rövidzárlatot jelez az elektromos áramkörben. Javasoljuk, hogy ellenőriztesse a rendszert egy hivatalos márkaszervizzel. A hibás biztosítékot az izzószál állapotának vizsgálatával keresse meg.



A biztosíték cseréje előtt meg kell találni a hiba okát, és azt ki kell javítani. Javasoljuk, hogy biztosítékcseréje előtt kapcsolja ki a gyújtást, és mindig azonos értékű biztosítékokra cserélje ki. Ha ezt nem teszi meg, az az elektromos áramkör károsodásához, vagy akár tűzhoz is vezethet.

Fuse allocation

F1 3A	Általános tápellátás
F2 10A	Műszerfal OBD-aljzat
F3 20A	Feszültség szabályozó
F4 3A	USB-aljzat
F5 15A	Befecskendező rendszer, OBD- aljzat, ABS, irányjelzők
F6 15A	Befecskendező rendszer
F7 20A	Üzemanyag-szivattyú
F8 10A	Befecskendező rendszer
F9 20A	ABS
F10 15A	Világítás, irányjelzők



PEUGEOT

MOTORCYCLES



GUIDE D'UTILISATION EN LIGNE
ONLINE USER'S GUIDE

www.peugeotrobogok.hu

